

## OBSAH:

<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
<i>B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....</i>	<i>9</i>
<i>B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....</i>	<i>12</i>
<i>B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</i>	<i>13</i>
<i>B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</i>	<i>15</i>
<i>B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....</i>	<i>15</i>
<i>B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH     ZAŘÍZENÍ.....</i>	<i>18</i>
<i>B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....</i>	<i>18</i>
<i>B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....</i>	<i>19</i>
<i>B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A     KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ .....</i>	<i>19</i>
<i>B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO     PROSTŘEDÍ .....</i>	<i>19</i>
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>20</b>
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>21</b>
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>21</b>
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>22</b>
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....</b>	<b>24</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>24</b>
<i>B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</i>	<i>24</i>
<i>B.8.2 VÝKRESOVÁ ČÁST.....</i>	<i>31</i>
<i>B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....</i>	<i>31</i>
<i>B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....</i>	<i>32</i>
<i>B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....</i>	<i>33</i>
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>33</b>

**B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY****a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ**

Stávající most se nachází na pozemcích parc. č. 809, 815/2, 815/3, 816/1, 816/2, 817/1, 929/17 v katastrálním území Kostomlaty nad Labem. Oprava mostu nezmění regulativa platného územního plánu, pouze nahradí stávající objekt.

**b) ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ VČ. INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI**

Lokalita mostu se nachází mimo zastavěném území obce Kostomlaty nad Labem, které je řešeno územně plánovací dokumentací. Most se nachází v ploše zeleně doprovodné.

**c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD**

Nebyly provedeny průzkumné sondy podloží stávajícího mostu. Lze však očekávat pod stávajícím mostem konsolidovanou zeminu s dostatečnou únosností. Projevy nerovnoměrného sedání mostu nebyly vizuálně a ani po vyhotovení geodetického zaměření shledány, proto nebylo nutné podrobně zkoumat geotechnické podmínky i s ohledem na skutečnost, že nedojde k přetížení od stálých zatížení a od zatížení dopravou.

**d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ (GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.)**

Spodní stavba – stopy po průsacích vody ze spáry mezi 1 a 2 nosníkem na návodní levobřežní straně výluhy bílé a hnědé barvy, Na návodní pravobřežní straně zelený povrch opěry od průsaků z prostoru uložení nosníků. Ojedinele odhalená výztuž úložného prahu s povrchovou korozi. Nejsou ošetřené dilatační spáry mezi opěrami a křídly. Není provedeno odvodnění rubu opěr.

Nosná konstrukce – prakticky všechny nosníky porušené trhlinami šířky do 0,2mm s výluhy bílé barvy. Trhliny různých délek a počtu (i 3 ks vedle sebe na nosník), zakreslení viz příloha. Místy mezi krajními nosníky průsaky vody skrz spáry, výluhy bílé a hnědé barvy, tvorba krápníky. Místy odhalená korodující příčná výztuž (bez krytí). Stopy po průsacích vody na bok

krajních nosníků, degradovaný povrch dobetonování čel nosníků. Dutiny nosníků nejsou odvrtné.

Římsy – příčné trhliny v místě dilatačních spár mezi křídly a opěrami a na koncích rovnoběžných křídel cca 0,7m od kraje. Na povodním pravobřežním křídle vodorovný posun římsy směrem ven o 15-30mm, v tomto místě i zcela odtržený obrubník. Místy na spodním líci odhalená korodující výztuž, spodní líc prakticky po celé délce sanován, (nebyla provedena reprofilace průřezu).

Vozovka – na předmostích patrné výrazné sednutí. Povrch porušený pravděpodobně od pásového vozidla, nerovný povrch, uchycená vegetace u obrubníku.

Zábradlí – neodpovídá ČSN, místy poškozená protikorozi ochrana (PKO)

S ohledem na výše uvedené závady je možné zachování stávajícího mostního objektu s výměnou mostního svršku a vybavení. Spodní stavba je v dobrém stavebním stavu. Z mostního objektu budou odstraněny vozovka, zábradlí, římsy, izolace a dojde k odhalení rubu nosné konstrukce včetně dobetonování čel. Následně bude provedena revize kotevní oblasti a provedeno min. 5 vývrtů kanálků pro ověření koroze kabelů a jejich zainjektování. Dutiny nosníku budou odvrtny (mimo vedení předpínací výztuže) a trhliny zainjektovány. Na nosnících se vybetonuje nový spádový beton příp. spřahující deska (dle výškových možností) jako podklad pro izolaci mostu. Za rubem opěr se osadí odvodňovací drenážní trubky (min. 0,5m pod úroveň uložení nosníku) a přechodový klín z mezerovitého betonu. Na krajních nosnících a křídlech se vybetonují nové římsy. Položí se nová vozovka a osadí se normový záchytný systém. Celá nosná konstrukce a spodní stavba bude otryskána tlakovou vodou, odhalená výztuž ošetřena, případné poškození reprofilováno a povrch opatřen stěrkou a ochranným nátěrem. Dilatační spáry mezi opěrami a křídly budou ošetřeny.

#### e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ (PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ APOD.)

Stávající most se nachází v záplavovém území vodního toku Labe (IDVT: 10100002) a současně částečně v aktivní zóně záplavového území. Hladina povodňového průtoku při Q100 je na úrovni 179,30 m n.m. ve výškovém systému Bpv.

#### f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Jedná se o mostní objekt přes vodní překážku v záplavovém území. Součástí realizace stavby mostu bude zpracovaný havarijní a povodňový plán, eliminující možné havárie při zvýšené hladině toku. Stávající most se nenachází na poddolovaném území.

g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stávající most nebude mít negativní vlivy na životní prostředí – nejsou zde vytvářeny žádné zplodiny, nežádoucí nebezpečné výpary. V rámci prací jen dojde v okolí ke zvýšené prašnosti. Jiné škodlivé látky nejsou uvažovány.

Veškeré odpady vzniklé při stavebních pracích budou odváženy do nejbližšího sběrného dvoru odpadů. Odtokové poměry se touto stavbou nezmění.

h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Požadavky na asanace a kácení dřevin v místě stavby nejsou. Na stávajícím mostě bude sneseno stávající zábradlí, dále budou odbourány železobetonové monolitické římsy, mostní svršek, tj. - skladba vozovky včetně hydroizolace a spádové železobetonové monolitické desky až na rub stávajících prefabrikovaných nosníků. Dále budou odbourány stávající závěrné zídky včetně dilatací (ocelových přechodových plechů nebo podpovrchových mostních závěrů) a horní části křídel mostu. Přechodová oblast bude odtěžena včetně zeminy u rubů závěrných zídek a křídel. Nevyužitý materiál a materiál z bouracích prací bude odvezen na řízenou skládku. Staveniště bude chráněno zřízením mobilního oplocení a přechodným zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Opravou stávajícího mostu nedojde k novým trvalým záborům. K novým dočasným či trvalým záborům pozemků určených k plnění funkce lesa prováděnou stavbou a pracemi nedojde.

j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ)

Mostní objekt převádí místní (účelovou) komunikaci přes koryto řeky Vlávky cca 20m od soutoku s řekou Labe. Šířkové uspořádání na mostě bude mírně upraveno.

Požadavky na novou technickou infrastrukturu nejsou. V rámci možností stavby budou dodržena ochranná pásma případně zjištěných inženýrských sítí.

Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným zátarasem tak, aby nedošlo k úrazu třetích osob. Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající účelové komunikace.

Stavební práce se budou provádět při zajištění kyvadlové dopravy při realizaci mostu na poloviny, tj. že 1.pracovní fáze bude na první polovině na nátokové straně mostu a 2.pracovní fáze bude na druhé polovině na výtokové straně mostu.

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie. Nároky na napojení telekomunikační sítě nejsou.

#### k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavbou mostu žádné související a podmiňující investice nevzniknou.

#### l) SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ (PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ)

##### Informace o parcele:

parc.č.:	<b>809</b>
obec:	Kostomlaty nad Labem (537331)
katastrální území:	Kostomlaty nad Labem (670626)
číslo LV:	160
výměra:	5006 m <sup>2</sup>
typ parcely:	parcela katastru nemovitostí
mapový list:	
určení výměry:	graficky nebo v digitalizované mapě
způsob využití:	neplodná půda
druh pozemku:	ostatní plocha
vlastnické právo:	Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
způsob ochrany nemovitosti:	nejdou evidovány žádné způsoby ochrany
seznam BPEJ:	parcela nemá evidované BPEJ
omezení vlast. práva:	nejdou evidována žádná omezení
jiné zápisy:	změna výměr obnovou operátu

##### Informace o parcele:

parc.č.:	<b>815/2</b>
obec:	Kostomlaty nad Labem (537331)
katastrální území:	Kostomlaty nad Labem (670626)

číslo LV: 1  
výměra: 456 m<sup>2</sup>  
typ parcely: parcela katastru nemovitostí  
mapový list:  
určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě  
způsob využití: ostatní komunikace  
druh pozemku: ostatní plocha  
vlastnické právo: Obec Kostomlaty nad Labem, Hronětická 237,  
28921 Kostomlaty nad Labem  
způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany  
seznam BPEJ: parcela nemá evidované BPEJ  
omezení vlast. práva: nejsou evidována žádná omezení  
jiné zápisy: nejsou evidovány žádné jiné zápisy

Informace o parcele:

parc.č.: **815/3**  
obec: Kostomlaty nad Labem (537331)  
katastrální území: Kostomlaty nad Labem (670626)  
číslo LV: 160  
výměra: 825 m<sup>2</sup>  
typ parcely: parcela katastru nemovitostí  
mapový list:  
určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě  
způsob využití: jiná plocha  
druh pozemku: ostatní plocha  
vlastnické právo: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8,  
Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové  
způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany  
seznam BPEJ: parcela nemá evidované BPEJ  
omezení vlast. práva: nejsou evidována žádná omezení  
jiné zápisy: změna výměr obnovou operátu

Informace o parcele:

parc.č.: **816/1**  
obec: Kostomlaty nad Labem (537331)

## Kostomlaty nad Labem

## DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

---

katastrální území:	Kostomlaty nad Labem (670626)
číslo LV:	1
výměra:	1592 m <sup>2</sup>
typ parcely:	parcela katastru nemovitostí
mapový list:	
určení výměry:	graficky nebo v digitalizované mapě
způsob využití:	
druh pozemku:	lesní pozemek
vlastnické právo:	Obec Kostomlaty nad Labem, Hronětická 237, 28921 Kostomlaty nad Labem
způsob ochrany nemovitosti:	pozemek určený k plnění funkcí lesa
seznam BPEJ:	parcela nemá evidované BPEJ
omezení vlast. práva:	nejsou evidována žádná omezení
jiné zápisy:	změna výměr obnovou operátu změna číslování parcel

Informace o parcele:

parc.č.:	<b><u>816/2</u></b>
obec:	Kostomlaty nad Labem (537331)
katastrální území:	Kostomlaty nad Labem (670626)
číslo LV:	1
výměra:	2014 m <sup>2</sup>
typ parcely:	parcela katastru nemovitostí
mapový list:	
určení výměry:	graficky nebo v digitalizované mapě
způsob využití:	
druh pozemku:	lesní pozemek
vlastnické právo:	Obec Kostomlaty nad Labem, Hronětická 237, 28921 Kostomlaty nad Labem
způsob ochrany nemovitosti:	pozemek určený k plnění funkcí lesa
seznam BPEJ:	parcela nemá evidované BPEJ
omezení vlast. práva:	nejsou evidována žádná omezení
jiné zápisy:	změna výměr obnovou operátu změna číslování parcel

Informace o parcele:

parc.č.: **817/1**  
obec: Kostomlaty nad Labem (537331)  
katastrální území: Kostomlaty nad Labem (670626)  
číslo LV: 1  
výměra: 593 m<sup>2</sup>  
typ parcely: parcela katastru nemovitostí  
mapový list:  
určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě  
způsob využití: ostatní komunikace  
druh pozemku: ostatní plocha  
vlastnické právo: Obec Kostomlaty nad Labem, Hronětická 237,  
28921 Kostomlaty nad Labem  
způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany  
seznam BPEJ: parcela nemá evidované BPEJ  
omezení vlast. práva: nejsou evidována žádná omezení  
jiné zápisy: změna výměr obnovou operátu  
změna číslování parcel

Informace o parcele:

parc.č.: **929/17**  
obec: Kostomlaty nad Labem (537331)  
katastrální území: Kostomlaty nad Labem (670626)  
číslo LV: 160  
výměra: 2820 m<sup>2</sup>  
typ parcely: parcela katastru nemovitostí  
mapový list:  
určení výměry: graficky nebo v digitalizované mapě  
způsob využití: koryto vodního toku přirozené nebo upravené  
druh pozemku: vodní plocha  
vlastnické právo: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8,  
Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové  
způsob ochrany nemovitosti: nejsou evidovány žádné způsoby ochrany  
seznam BPEJ: parcela nemá evidované BPEJ  
omezení vlast. práva: nejsou evidována žádná omezení



jiné zápisy:                      změna výměr obnovou operátu  
   změna číslování parcel

Všechny pozemky se dle aktuálního územního plánu nachází mimo zastavěném území Obce Kostomlaty.

**m) SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO (PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ)**

Na žádných pozemcích nevznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

**n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Požadavek na monitoring či sledování přetvoření není.

**o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Mostní objekt převádí místní (účelovou) komunikaci přes koryto řeky Vlkavy cca 20m od soutoku s řekou Labe, na kterou bude po jeho opravě opět napojen. Šířkové uspořádání na mostě bude mírně upraveno.

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

**B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

**a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI**

Jedná se o opravu stávajícího mostu navazující na stávající místní (účelovou) komunikaci. Stávající most byl staticky posouzen v rámci statického výpočtu zatížitelnosti.

**Závěr z diagnostický průzkumu, zpracovatel HBP s.r.o., 12/2019**

S ohledem na výše uvedené závady je možné zachování stávajícího mostního objektu s výměnou mostního svršku a vybavení. Spodní stavba je v dobrém stavebním stavu. Z mostního objektu budou odstraněny vozovka, zábradlí, římsy, izolace a dojde k odhalení rubu nosné konstrukce včetně dobetonování čel. Následně bude proveden dodatečný diagnostický průzkum stavu zvedaných předpínacích kabelů a kabelů v horní desce nosníků, současně bude zhodnocen stav kotevních oblastí. Dutiny nosníku budou odvrtány (mimo

vedení předpínací výztuže) a trhliny zainjektovány. Na nosnících se vybetonuje nový spádový beton příp. spřahující deska (dle výškových možností) jako podklad pro izolaci mostu. Za rubem opěr se osadí odvodňovací drenážní trubky (min. 0,5m pod úrovní uložení nosníku) a přechodový klín z mezerovitého betonu. Na krajních nosnících a křídlech se vybetonují nové římsy. Položí se nová vozovka a osadí se normový záchytný systém. Celá nosná konstrukce a spodní stavba bude otryskána tlakovou vodou, odhalená výztuž ošetřena, případné poškození reprofilováno a povrch opatřen stěrkou a ochranným nátěrem. Dilatační spáry mezi opěrami a křídly budou ošetřeny.

#### b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stávající most přes vodoteč bude nadále sloužit ke stejnému účelu jako do současnosti, tj. pro přepravu pěších, cyklistů a vozidel.

#### c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

#### d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Pro opravu mostu nebyly vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Bezbariérové řešení přístupu na most bude zajištěné plynulým nástupem bez bariér se zachováním maximálního podélného sklonu chodníků a mostovky  $< 1/12 = 8,33\%$ .

#### e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Stavba je v souladu se všemi podmínkami dotčených orgánů a organizací státní správy, objeví-li se další podmínky, budou zpracovány do projektové dokumentace.

#### f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY – NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STRANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Na stávajícím mostě bude sneseno stávající zábradlí, dále budou odbourány železobetonové monolitické římsy, mostní svršek, tj. - skladba vozovky včetně hydroizolace a

spádové železobetonové monolitické desky až na rub stávajících prefabrikovaných nosníků. Dále budou odbourány stávající závěrné zídky včetně dilatací (ocelových přechodových plechů nebo podpovrchových mostních závěrů) a horní části křídel mostu. Přechodová oblast bude odtěžena včetně zeminy u rubů závěrných zídek a křídel. Nevyužitý materiál a materiál z bouracích prací bude odvezen na řízenou skládku. Všechny viditelné a odhalené povrchy částí mostu včetně vnitřních komor prefabrikovaných nosníků a úložných prahů, opěr budou nejprve otryskány tlakovou vodou s minimálním stupněm odřezení výztuže Sa 2 1/2. Dále bude provedena nabetonávka horních částí (korun) křídel, závěrných zídek, spřahující spádové desky na nosné konstrukci. Následně bude provedena ochrana výztuže u všech stávajících betonových konstrukcí v poškozených místech s reprofilací spojovacím adhezním můstkem se zakončením sanační maltou a vrchním sjednocujícím hydrofobním nátěrem. Podrobné řešení sanací konstrukcí je uvedeno ve výkresové části projektové dokumentace. Vrchní sjednocující nátěr bude proveden na vnějších pohledových konstrukcích v odstínu RAL 9006.

Stávající zkorodované ocelové části nosné konstrukce (pravděpodobné krycí plechy na horním líci stávajících prefabrikovaných nosníků) budou otryskány a protikorozně ochráněny nátěrovým systémem. Dále bude provedena na nosné konstrukci, závěrných zídkách a křídlech hydroizolace včetně odvodnění izolace osazení krycích plechů do žlábků u dilatačních spár. Přechodová oblast bude provedena s drenáží s vyústěním na výtokové straně mostu. Dále bude provedeno zmonolitnění nových železobetonových říms. Následně budou provedeny hutněné zásypy v přechodové oblasti za rubem závěrných zídek a rubem křídel. Dále bude následovat a pokládka vozovkové souvrství včetně podkladních vrstev. Závěrem bude osazeno nové ocelové zábradlí Výstavba se předpokládá ve stavební sezóně 2021 a délka výstavby s ohledem na technologii výstavby bude trvat cca 5 měsíců.

Délka mostu:	30,22m
Šířka mostu:	6,48m
Plocha mostu:	115,25m <sup>2</sup>

#### g) ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ (KULTURNÍ PAMÁTKA APOD.)

Stávající most není kulturní památkou.

#### h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY (POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHÝ ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOVY APOD.)

Netýká se této stavby.

Hospodaření s dešťovou vodou

Dešťové vody budou z plochy mostu odváděny gravitačně, za opěrami jsou navrženy drenáže, které jsou vyústěny do vodoteče na výtokové straně mostu.

Třída energetické náročnosti

Netýká se této stavby.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Výstavba je předpokládána na 5 měsíců.

Termín zahájení stavby: květen 2021

Termín ukončení stavby: září 2021

j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Most bude předán jako kompletně vyhotovený, v jednom celku, zhotovitelem objednateli pomocí písemného předávacího protokolu bez vad a nedodělků.

k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Odhadovaná cena stavby: cca 4.500.000,- Kč bez DPH

**B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

a) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Most se nachází mimo zastavěném území obce Kostomlaty nad Labem, které je řešeno územně plánovací dokumentací. Most se nachází v ploše zeleně doprovodné. Stávající most převádí místní (účelovou) komunikaci přes koryto řeky Vlávky cca 20m od soutoku s řekou Labe.

Oprava mostu je v souladu s územní plánovací dokumentací.

b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Stávající most převádí místní (účelovou) komunikaci přes koryto řeky Vlávky cca 20m od soutoku s řekou Labe. Stávající nosná konstrukce je tvořena 6 ks železobetonových

prefabrikovaných předpjatých komorových nosníků typu KA-61, které jsou uloženy na úložných prazích prostě na lepenku. Stávající viditelné pohledové plochy nosné konstrukce včetně vnitřních komor budou opraveny sanačními materiály z certifikovaného sanačního systému.

Stávající opěry a křídla se sestávají železobetonové monolitické. Stávající viditelné pohledové plochy opěr, křídel a závěrných zídek budou opraveny sanačními materiály z certifikovaného sanačního systému. Nové viditelné pohledové plochy křídel a závěrných zídek budou taktéž zakončeny sjednocujícím hydrofobním nátěrem v odstínu RAL 9006.

Nové železobetonové monolitické římsy jsou navrženy železobetonové monolitické.

Na římsách mostu bude osazené nové zábradlí, které je navrženo z ocelových profilů se svislou výplní o výšce 1100mm s protikorozní ochranou ze žárového zinku s nátěrovým systémem. Na nosné konstrukci bude nově provedena skladba vozovky na hydroizolaci. Vozovka před mostem a za mostem bude nově provedena v navrženém rozsahu 8,45m před mostem a 8,15m za mostem (navrženo v podélné ose mostu). Vozovka na mostě je navržena živičná dle třídy dopravního zatížení IV ve složení dle ČSN 73 6242.

### **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČ. ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NAVRHOVANÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉHO PŘETVOŘENÍ**

Na stávajícím mostě bude sneseno stávající zábradlí, dále budou odbourány železobetonové monolitické římsy, mostní svršek, tj. - skladba vozovky včetně hydroizolace a spádové železobetonové monolitické desky až na rub stávajících prefabrikovaných nosníků. Dále budou odbourány stávající závěrné zídky včetně dilatací (ocelových přechodových plechů nebo podpovrchových mostních závěrů) a horní části křídel mostu. Přechodová oblast bude odtěžena včetně zeminy u rubů závěrných zídek a křídel. Nevyužitý materiál a materiál z bouracích prací bude odvezen na řízenou skládku. Všechny viditelné a odhalené povrchy částí mostu včetně vnitřních komor prefabrikovaných nosníků a úložných prahů, opěr budou nejprve otryskány tlakovou vodou s minimálním stupněm odřezení výztuže Sa 2 1/2. Dále bude provedena nabetonávka horních částí (korun) křídel, závěrných zídek, spřahující spádové desky na nosné konstrukci. Následně bude provedena ochrana výztuže u všech stávajících betonových konstrukcí v poškozených místech s reprofilací spojovacím adhézním můstkem se zakončením sanační maltou a vrchním sjednocujícím hydrofobním nátěrem. Podrobné

řešení sanací konstrukcí je uvedeno ve výkresové části projektové dokumentace. Vrchní sjednocující nátěr bude proveden na vnějších pohledových konstrukcích v odstínu RAL 9006.

Stávající zkorodované ocelové části nosné konstrukce (pravděpodobné krycí plechy na horním líci stávajících prefabrikovaných nosníků) budou otryskány a protikorozně ochráněny nátěrovým systémem. Dále bude provedena na nosné konstrukci, závěrných zídkách a křídlech hydroizolace včetně odvodnění izolace osazení krycích plechů do žlábků u dilatačních spár. Přechodová oblast bude provedena s drenáží s vyústěním na výtokové straně mostu. Dále bude provedeno zmonolitnění nových železobetonových říms. Následně budou provedeny hutněné zásypy v přechodové oblasti za rubem závěrných zídek a rubem křídel. Dále bude následovat a pokládka vozovkové souvrství včetně podkladních vrstev. Závěrem bude osazeno nové ocelové zábradlí. Výstavba se předpokládá ve stavební sezóně 2021 a délka výstavby s ohledem na technologii výstavby bude trvat cca 5 měsíců.

Stávající most byl staticky posouzen v rámci statického výpočtu zatížitelnosti, které je uveden v samostatné příloze v části D – Dokumentace objektů – D.1.2 Mostní objekty a zdi.

Stavba jako celek i její jednotlivé konstrukce jsou navrženy v souladu s platnými obecně závaznými předpisy a technickými normami. Stavba vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 268/2009 Sb. na mechanickou odolnost a stabilitu.

### **1) Zřícení stavby nebo její části**

Při dodržení příslušných ČSN, souvisejících norem a technologických předpisů se nepředpokládá zřícení stavby nebo její části.

### **2) Větší stupeň nepřípustného přetvoření**

Všechny nosné konstrukce jsou navrženy a posouzeny dle platných norem ČSN. Při dodržení příslušné ČSN, souvisejících norem a technologických předpisů se nepředpokládá nepřípustné přetvoření konstrukcí.

### **3) Poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce**

Projekt je zpracován v souladu s platnými normami ČSN a dalšími souvisejícími předpisy tak, aby nedošlo k přetvoření nosné konstrukce a v souvislosti s tímto přetvořením k poškození jakýchkoliv technických zařízení anebo instalovaného vybavení.

b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Stávající most je bez nároků všech druhů energií.

c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Stávající most je bez nároků na spotřebu vody.

d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Při provozu objektu nebudou vznikat škodliviny. Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č. 185/2001 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č. 93/2016 Sb., 384/2001 Sb. a podle zákona č. 477/2001 Sb. O obalech. Jednotlivé druhy předpokládaného materiálu jsou uvedeny v části B.8 Zásady organizace výstavby – B.8.1 h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.

e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Stávající most je bez nároku na komunikační vedení či síť.

**B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba je navržena tak, aby nemohlo dojít k bezpečnostním rizikům při užívání. Jsou splněny vyhlášky týkající se bezpečnosti při užívání staveb.

Bezpečnost při využívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím kotveným do říms nosné konstrukce a křídel. V pravidelných lhůtách cca á 2 roky musí být prováděna prohlídka nosné konstrukce a kontrolováno ochranné zábradlí.

**B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Jedná se o šikmý (cca 45,7°L), jednopólový most o kolmé světlosti cca 8,37m. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikované nosníky z předpjatého betonu typu KA-61 (6ks) délky 13,6m a výšky 0,6m. Spodní stavba sestává ze dvou betonových opěr z prostého betonu s železobetonovými úložnými prahy. Křídla jsou rovnoběžná (návodní levobřežní a povodní

pravobřežní strana) nebo šikmá (návodní pravobřežní a povodní levobřežní strana), oddílatovaná od opěr. Uložení nosníků je pravděpodobně na lepenku. Mostní závěry pravděpodobně nebyly provedeny. Římsy jsou betonové monolitické šířky 0,70m s odraznou hranou tvořenou betonovým obrubníkem. Záchytný systém je tvořen ocelovým třímadlovým zábradlím. Vozovka je živičná šířky cca 4,82m. Koryto pod mostem je zpevněno kamennou dlažbou do betonu (u opěr vytvořené bermy šířky cca 0,5m).

## **b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Stávající most je navržen na opravu, kde dojde k výměně mostního svršku včetně izolace nosné konstrukce, k výměně zábradlí, obnově drenáží, napojení na stávající místní (účelovou) komunikaci. Stávající železobetonové konstrukce budou opraveny sanačními materiály.

## **1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Na nosné konstrukci bude nově provedena skladba vozovky na hydroizolaci. Vozovka před mostem a za mostem bude nově provedena v navrženém rozsahu 8,45m před mostem a 8,15m za mostem (navrženo v podélné ose mostu). Vozovka na mostě je navržena živičná dle třídy dopravního zatížení IV ve složení dle ČSN 73 6242.

## **2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**

### **a) VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ**

Stavba je značena dle číselné řady: Řada 201 – Mostní objekty a zdi

Stavba bude provedena jako jeden stavební objekt.

### **b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA ZÁKLADNÍ ÚDAJE – ROZPĚTÍ, DÉLKY, ŠÍŘKY, PRŮJEZDNÍ A PRŮCHOZÍ PROSTORY**

Délka přemostění:	11,75m
Délka mostu:	30,22m
Délka nosné konstrukce:	15,64m
Rozpětí kolmé:	9,11m
Rozpětí (jednotlivých polí):	12,67m
Šikmost:	levý 45°, levý 47°
Volná šířka mostu:	5,88m
Světlost kolmá:	8,46m
Šířka vozovky:	4,88m



---

Šířka nk:	5,98m
Šířka mostu:	6,48m
Výška nad terénem:	~ 3,50m
Výška konstrukční:	0.65-0.70m
Výška stavební:	0.75-0.80m
Plocha mostu:	115,25m <sup>2</sup>
Zatížení:	<b>Normální 26t</b>
	<b><u>Výhradní 57t</u></b>
	<b><u>Výjimečné 196t</u></b>

### **3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Dešťové vody jsou z plochy mostu odváděny gravitačně, za opěrami jsou navrženy drenáže, které jsou vyústěny do vodoteče na výtokové straně mostu.

### **4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE**

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

### **5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY**

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

### **6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Pozemní komunikace –není opatřena žádným vybavením.

#### **a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**

Na římsách mostu bude osazené nové zábradlí, které je navrženo z ocelových profilů se svislou výplní o výšce 1100mm s protikorozní ochranou ze žárového zinku s nátěrovým systémem. Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem pomocí chemických kotev M16 vkládaných do dodatečně vyvrtávaných otvorů v betonu říms s chemickou zálivkou pro lepené kotvy. Zatěsnění patek sloupků zábradlí bude provedeno podlitím plastmaltou (polymerbetonem).

#### **b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU**

Nebude osazeno DZ, pouze tabulka s evidenčním číslem mostu.

**c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Není předmětem projektové dokumentace.

**d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE**

Migrace živočichů bude zachována v korytě vodoteče. Na mostním svršku se neuvažuje o pohybu volně žijících živočichů.

**e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ**

Nejsou.

**7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ**

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

**B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Skladba technologického zařízení, jeho účel, popis a základní parametry:

- 1.rypadlo
- 2.nakladač
- 3.nákladní vozidlo

**Vazba na stavební řešení včetně návrhu na zakládání konstrukcí**

Most se sestává se založením na stávajících železobetonových monolitických opěrách s křídly, která nebudou dotčeny konstrukční změnou v úrovni základové spáry. Stavební jáma pro opravu závěrných zdí a realizaci drenáží bude zajištěna svahováním.

**Údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií včetně požadavků a míst napojení**

Technologie není řešena při výstavbě mostu.

**B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Dle ČSN 73 0802 se inženýrské objekty neposuzují. Příjezd pro zásah jednotek je zajištěn z místní (účelové) komunikace, které se stavba nedotkne. Stavební práce se budou provádět při zajištění kyvadlové dopravy při realizaci mostu na poloviny, tj. že 1.pracovní fáze bude na první polovině na nátokové straně mostu a 2.pracovní fáze bude na druhé polovině na výtokové straně mostu.

### **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Není předmětem projektové dokumentace.

### **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ**

Hygienické požadavky na stavbu nejsou. Při výstavbě bude zvýšený hluk omezen na minimum. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením, ukládáním stavebního rumu do igelitových pytlů a pravidelným čištěním okolních prostorů.

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí. Objekt mostu nemá nároky na hygienické požadavky.

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### **a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ**

Netýká se této stavby – objekt není určen pro obývání osob.

#### **b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY**

Není vyžadována.

#### **c) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU**

Je řešena kvalitou navrženého materiálu jednotlivých konstrukcí mostu s návazností na zabudování do vnějšího prostředí. Jednotlivé konstrukce objektu jsou posouzeny statickým výpočtem. Zajištění výkopu pro základové pasy bude provedeno svahováním.

#### **d) OCHRANA PŘED HLUKEM**

Při výstavbě bude v blízkosti probíhající stavby zvýšena hluková zátěž, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dnů, po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místních komunikací.

#### **e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ**

Pro opravu mostu musí být vypracován protipovodňový plán v souladu s ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona) a na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 „Povodňové plány“.

Platnost tohoto povodňového plánu je určena po dobu trvání stavby. A jeho zpracování musí být schváleno příslušným povodím a vodoprávním úřadem ještě před zahájením prací.

Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními Hlavy IX – Ochrana před povodněmi §63 – 87 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona), zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizového zákona), usnesením vlády č. 382 z 19. dubna 2000, Strategie ochrany před povodněmi, odvětvovou technickou normou vodního hospodářství TNV 75 2931, Povodňové plány ze srpna 2006 a dalšími souvisejícími právními předpisy. Je zpracován dle Metodického návodu MŽP ČR pro provádění hlásné a předpovědní povodňové služby (Věstník MŽP, částka 5/2003).

Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území potoka v blízkosti určených mezideponií materiálů. Pokud nebude možné zajistit staveniště mimo záplavové území, z důvodu majetkoprávních či technologických, bude staveniště vybudováno v zátopovém území potoka. Zhotovitel v takovém případě zajistí včasné odstranění staveniště a jeho evakuaci, dojde-li vyhlášení III.SPA.

#### Povodňová komise staveniště

Pro zajištění ochrany staveniště před povodněmi zřizuje zhotovitel povodňovou komisi stavby. Předsedou komise je stavbyvedoucí, který zodpovídá za provádění protipovodňových opatření. Komise ve svých rozhodnutích podléhá Povodňové komisi města, kterou informuje o provedených opatřeních v ochraně před povodněmi na stavbě.

O vzniklé situaci a prováděných opatřeních informuje rovněž zástupce investora.

O průběhu povodně (doslovné znění přijatých i odeslaných zpráv, vyhlášení SPA, provedená opatření apod.) vede stavbyvedoucí nebo jeho zástupce záznamy ve stavebním deníku. Po povodni provede stavbyvedoucí společně se zástupcem investora prohlídku pracoviště a zjistí rozsah povodňových škod. Zprávu o povodni předává povodňové komisi města.

Stavba lávky nezhoršuje povodňovou situaci v lokalitě.

#### f) OSTATNÍ ÚČINKY (VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.)

Žádná nejsou vzhledem k umístění stavby mimo poddolované území.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie.

**b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY**

Netýká se této stavby.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ, VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Navrženou stavbou nebudou realizovány změny staveb technické infrastruktury, pouze bude vyvolán zásah do dopravní infrastruktury i vodního toku.

Bezbariérové řešení přístupu na most bude zajištěné plynulým nájezdem a nástupem bez bariér se zachováním maximálního podélného sklonu mostovky 1,0 %. Bezpečnost při užívání bude zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na římsách mostu.

**b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Na nosné konstrukci bude nově provedena skladba vozovky na hydroizolaci. Vozovka před mostem a za mostem bude nově provedena v navrženém rozsahu 8,45m před mostem a 8,15m za mostem (navrženo v podélné ose mostu). Vozovka na mostě je navržena živičná dle třídy dopravního zatížení IV ve složení dle ČSN 73 6242.

**c) DOPRAVA V KLIDU**

Netýká se této stavby.

**d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Přes stávající most je vedena cyklostezka 2, EV4, Labská.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV****a) TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Terénní úpravy v rámci stavby nebudou prováděny, jen budou provedeny drobné výkopové práce pro opravu závěrných zdí a realizaci drenáž. Při práci je třeba se řídit ČSN 73 6133, Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Poničené přilehlé zelené plochy k mostu budou osety travním semenem.

**b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY**

Z důvodu bezpečnosti, nebude v blízkosti mostu a komunikace vysazena žádná z dřevin. Osetím travin dojde k stavebně technickému zabezpečení a zpevnění svahů, ochraně

proti větrné a vodní erozi, zvýšení retenční schopnosti a meliorace na podmáčených půdách. Z biologicko-hygienické stránky dojde k regulaci vzdušné vlhkosti, vyrovnávání extrémních teplotních rozdílů, usměrňování a zmírňování vzdušného proudění, regulace stupně oslunění půdy, snížení hluchosti, schopnosti zachycování prachových částic a plyných exhalátů, snižování množství škodlivých mikroorganismů v ovzduší, vylučování kyslíku, a vznikne biokoridor i refugium pro rostliny a živočichy a zlepšení biologického potenciálu kulturní krajiny. Ozeleněním dojde v neposlední řadě i k esteticko-psychologickému začlenění lávky do krajiny, estetickému působení pěší cesty (lokální pohledy) a proměnlivosti vegetace během roku.

### c) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Doprovodná vegetace podél komunikací je významným krajinným prvkem, která je navržena jako zelená kulisa komunikace a umožňuje určitou migraci rostlin a živočichů. Při tvorbě vegetačních doprovodů nebo při údržbě stávajících porostů, musí probíhat respektování určitých souvislostí mezi silnicí, její údržbou, dopravou, charakterem krajiny, požadovanou funkcí vegetace, způsobem jejího využívání a v neposlední řadě také respektování platných právních předpisů, které se dotýkají této problematiky. Důležitou zásadou tvorby vegetačních doprovodů je optické propojení s ostatními prvky trvalé zeleně v krajině. Dále je důležité umožnit racionální údržbu silničních pozemků v kteroukoli roční dobu.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ –OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba mostu je svým funkčním využitím charakteru nevýrobní povahy bez výraznějších negativních vlivů působení na životní prostředí okolí. Vzhledem ke svému rozsahu se nepočítá s výraznějšími vlivy na životní prostředí, na hladinu prachu a chemických látek uvolňovaných do prostředí. Realizací plánovaných prací nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na prostředí. Pouze při vlastním provádění prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění okolí stavby při provádění výkopků pro základové pasy a přesunu sypkých hmot. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikační prostory udržovat průběžně v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a stavební suť se musí likvidovat mimo staveniště k tomu určených řízených skládkách.

Při stavbě mohou vznikat tyto odpady:

- Stavební hmoty, stavební suť – zbytky betonu, vápenopískové cihly
- Výkopová zemina
- Kamenivo
- Ocel
- Dřevo

Materiál, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se budou řídit zákonem č. 185/2001 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů a podle zákona č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů.

**b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.) ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ**

Stavba nemá vliv na ochranu památných stromů, ochranu rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

**c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území dle Natura 2000.

**d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁVĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stávající most nepodléhá podmínkám posouzení vlivu záměru, proto pro tento charakter prací není zapotřebí provádět zjišťovací řízení EIA.

**e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ**

Tento charakter stavby nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebo podmínky ochrany nejsou navrhována.

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

V blízkosti stávajícího mostu není a nebude uvažováno se zřízením nových úkrytů civilní ochrany – charakter stavby to neumožňuje, proto není přihlíženo k vyhlášce č. 380/2002 Sb., vyhláška MV k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva. Bezpečnost při využívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na římsách mostu.

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA****a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie. Elektrická energie a napojení na vodovod může být, po dohodě s vlastníkem inženýrských sítí nebo se stavebníkem, odebírána z rozvaděče a z vodovodu po nainstalování měřidel spotřeby. Veškerý potřebný materiál bude na stavbu dovážěn a bez odkladu zpracováván.

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku parc. č. 809, 815/2, 815/3, 816/1, 816/2, 817/1, 929/17 v katastrálním území Kostomlaty nad Labem.

**b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Nepředpokládá se odvodnění staveniště.

Je pouze doporučeno, při předpokladu delších prací nebo při meteorologické předpovědi výskytu vydatných a dlouhodobých dešťů, odvodnit stavební jámy za použití čerpadel do sběrných cisteren nebo do přilehlého potoka pro odvod dešťových vod.

**c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se oprava stávajícího mostu mohla řádně a bezpečně realizovat. Jednotlivé objekty zařízení budou umístěny na pozemcích stavebníka, a to na pozemku parc. č. 809, 815/2, 815/3, 816/1, 816/2, 817/1, 929/17 v katastrálním území Kostomlaty nad Labem.

Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat, při dbaní na veřejný pořádek.

Zásobování staveniště a odvoz odpadu bude zajištěno místní (účelovou) komunikací Obce Kostomlaty nad Labem.



Staveniště bude vybaveno zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie. Elektrická energie a napojení na vodovod může být, po dohodě s vlastníkem inženýrských sítí nebo se stavebníkem, odebírána z rozvaděče a z vodovodu po nainstalování měřidel spotřeby.

#### Likvidace splaškových vod ze staveniště

Řešení likvidace splaškových vod bude na dodavateli stavby. Nicméně lze předpokládat, že na stavbě budou umístěny umělohmotné WC mobilní buňky. Staveništní buňky se budou vyvážet do místní čističky splaškových vod.

Dopravní obslužnost stroji bude zajištěna v co nejnižším rozsahu (rypadlo, nákladní auto pro odvoz materiálu na řízenou deponii či skládku).

#### d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Přílehlé komunikace budou pravidelně kropeny a čištěny vodou proti zvýšené prašnosti, dále bude pravidelně prováděno čištění komunikace po výjezdu vozidel ze stavby. Sypné materiály budou na staveniště dováženy a na staveništi uskladňovány v uzavřených nádobách nebo plachtovány.

#### e) OHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Požadavky na asanace v místě stavby nejsou.

V blízkosti stavby nebude prováděno kácení dřevin

#### f) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)

Předpokládá se použití dočasných záborů na pozemcích stavebníka a Obce Kostomlaty nad Labem.

#### g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Požadavky žádné nejsou, obchůzní a objízdny trasy povedou po stávajícím mostě.

#### h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení

staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy vč. manipulace s nebezpečnými látkami. Stavební odpad (především beton) může být po rozdělení na jednotlivé druhy odpadů recyklován (beton rozdrčen, rozdělen do frakcí a použit znovu jako kamenivo). Neupravené směsné stavební odpady budou ukládány do kontejneru a odváženy na skládku TKO.

Výskyt nebezpečných odpadů se nepředpokládá, ale pokud by se objevily, je třeba je v souladu s vyhl. MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady skladovat v uzavřených nepropustných a označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Ropné látky (úkyapy od použitých strojů nebo mechanismů) mohou být likvidovány biodegradací, ostatní nebezpečné odpady mohou být uloženy na skládku kategorie S-NO nebo spáleny ve spalovně.

V souvislosti s realizací záměru budou v největší míře vznikat odpady související se stavební činností spadající do kategorie ostatních odpadů ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů vč. předpisu č. 225/2017 Sb.. V následující tabulce jsou uvedeny hlavní předpokládané druhy odpadů, jejich kategorie a zařazení pod katalogová čísla druhu odpadů podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, které budou předány pouze oprávněné osobě k převzetí příslušných odpadů, a to přednostně k recyklaci nebo jinému využití dle §12 zákona o odpadech.

Přehled hlavních předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě

Název odpadu	Kategorie*	kód	původ	Množství (t)
směs obalových materiálů	O	150106	výstavba	0,5
beton	O	170101	výstavba	100,0
dřevo	O	170201	výstavba, bednění	1,0
asfaltové směsi, lepenky, nátěry	N	170301	výstavba	1,0
železo, ocel	O	170405	demolice, zbytky výztuže, zbytky zábradlí	10,0

zemina a kamení	O	170504	výkopy, kamenné opěry	240,0
směsný stavební odpad	O	170904	demolice a výstavba	100,0

\* N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

#### i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN A DEPONIE ZEMIN

Zemina z výkopů (nezávadná) bude deponována na pozemku stavebníka a poté použita k opětovnému zasypání výkopů nebo k vyrovnání nerovností v okolí na pozemcích stavebníka, popř. odvezena na řízenou skládku. Zásypy základových patek budou provedeny z vhodné nesoudržné propustné zeminy ( $\phi_{ef.min}=30^\circ$ ) dle ČSN 73 6133, hutněné na 100% PS. Tloušťka hutněných vrstev bude max. po 0,30m v souladu s ČSN 73 6244. Zemina bude hutněna dle platných předpisů (ČSN 72 1006, TKP). Vhodnost místní zeminy pro zpětný zásyp posoudí TDI. V případě nevhodnosti materiálu bude materiál odvezen na skládku a nahrazen vhodným ze zemníku.

#### j) OCHRANA ŽIVONÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Budou dodrženy limity hluku ze stavební činnosti dle požadavku nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při vlastní realizaci budou použity technologie a mechanismy, které zaručí, že nedaleké objekty při provádění stavebních prací nebudou zasaženy hlukem nad příslušný hygienický limit, či omezovány prašností. Předpokládá se, že hlučné stavební práce se budou provádět pouze v pracovních dnech, a to v době od 8.00 do 18.00, tj. maximálně 10 hodin denně. V době od 21.00 do 7.00 hodin není možno hlučné stavební práce provádět, dále v sobotu a ve dnech pracovního klidu.

Nejvyšší přípustná hladina hluku –  $L_{aeq}=65$  dB(A)

Při provozování stavebních strojů je třeba dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

#### Minimalizace prašnosti

Při stavební činnosti je nutné aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (např. skrápěním, zakrýváním nebo plachtováním). Je nutné, aby výsledná prašnost byla co nejmenší a co nejméně se šířila do veřejně přístupných prostor mimo areál.

**k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Práce musí být prováděny odborně, za dodržování všech příslušných platných technických norem a bezpečnostních předpisů zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržet zákon č. 309/2006 Sb. (aktualizováno předpisem 88/2016 Sb.), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění zákonů č. 362/2007 Sb. (aktualizováno předpisem 224/2015 Sb.) a č. 189/2008 Sb. (aktualizováno předpisem 375/2011 Sb.).

Obecně platí, že:

- Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Při provádění prací je současně nutno dodržovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Dále jsou povinni používat při práci předepsané pracovní pomůcky podle nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (aktualizováno předpisem 32/2016 Sb.), kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace bude technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě. Před zahájením prací je nutné ověřit stav, způsob ochrany a odpojení či ochrany všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí pro povolení jejich blízkosti. Dále je třeba vyznačit staveniště včetně výstražných tabulek se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

**Plán BOZP**

Zhotovitel stavby bude vybrán soutěží a součástí soutěže bude i termín provádění stavby. Konkrétní zhotovitel teprve může určit podmínky provádění stavby, které jsou podstatné pro její bezpečnost. Projekt proto stanoví základní obecné podmínky vyplývající pro zhotovitele ze zákona 309/2006 Sb. o podmínkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Zhotovitel stavby je povinen

- a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,
- b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Mimo výše uvedených požadavků musí zhotovitel plnit i ostatní ustanovení zákona 309/2006 Sb. a zákonů a předpisů souvisejících.

**l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Bezbariérové řešení přístupu na most bude zajištěné plynulým nástupem bez bariér se zachováním maximálního podélného sklonu chodníků a mostovky  $< 1/12 = 8,33\%$ .

**m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Staveniště bude označeno zábranou, aby bylo znemožněno chodcům, cyklistům vstup na staveniště mostu. Dále bude vyznačena průjezdná a průchozí trasa.

Náklady na údržbu dopravního značení je zhotovitel povinen zahrnout do ceny za instalaci dopravního značení.

**n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.)**

Speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

**o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

Zásobování staveniště a odvoz odpadu bude zajištěno místní (účelovou) komunikací v majetku Obce Kostomlaty nad Labem.

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku parc. č. 809, 815/2, 815/3, 816/1, 816/2, 817/1, 929/17 v katastrálním území Kostomlaty nad Labem.

Zhotovitel předloží k odsouhlasení objednateli návrh zařízení staveniště, tj. požadavky a nároky na plochu a vybavení staveniště. Objednatel je povinen zhotoviteli poskytnout potřebné plochy na zařízení staveniště.

**p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

Stavba mostu bude řešena jako jeden stavební objekt.

Postup výstavby:

0.příprava staveniště

1.demontáž zábradlí, odstranění mostního svršku, bourací práce

2.realizace žb. spřahující spádové desky, žb. závěrných zdí a žb. korun křídel

3.podkládka izolace na nosné konstrukci a izolačních vrstev spodní stavby

4.sanace betonových konstrukcí spodní stavby a nosné konstrukce

5.realizace žb. říms

6.položení drenáží a provedení zásypů vč. hutnění

7.provedení skladby vozovky na mostě, před mostem a za mostem

8.montáž zábradlí

9.dokončovací práce

Výstavba je předpokládána na 5 měsíců.

Termín zahájení stavby: květen 2021

Termín ukončení stavby: září 2021

Konkrétní postup výstavby vč. uvedení dílčích termínů stanoví dodavatel stavby po ukončeném výběrovém řízení.

### **B.8.2 VÝKRESOVÁ ČÁST**

V příloze:

B.8.2a PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY

B.8.2b SITUACE STAVBY

### **B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Plán harmonogramu výstavby a kontrolních prohlídek stavby a konstrukcí bude proveden následovně pro 2 etapy, respektive 2 pracovních fázích:

#### **1.Pracovní fáze - 1/2 mostu na nátokové straně mostu**

0. Převzetí stavby dodavatelem	0.den
1a.Demolice mostního svršku	
1b.Realizace žb. spřahující spádové desky	
1c.Realizace žb. závěrných zdí a žb. korun křídel	
1d.Podkládka izolace na nosné konstrukci a závěrných zdech	
1e.Sanace betonových konstrukcí spodní stavby a nosné konstrukce	
1f.Realizace žb. říms	
1g.Sanace betonových konstrukcí spodní stavby a nosné konstrukce	
1h.Položení drenáží a kontrola hutnění zásypového tělesa	
1i.Položení provedení skladby vozovky na mostě	
1j.Dodávka a montáž ocelové konstrukce zábradlí	80.den

#### **2.Pracovní fáze - 2/2 mostu na výtokové straně mostu**

2a.Demolice mostního svršku	81.den
2b.Realizace žb. spřahující spádové desky	

2c.Realizace žb. závěrných zdí a žb. korun křídel

2d.Podkládka izolace na nosné konstrukci a závěrných zdech

2e.Sanace betonových konstrukcí spodní stavby a nosné konstrukce

2f.Realizace žb. říms

2g.Sanace betonových konstrukcí spodní stavby a nosné konstrukce

2h.Položení drenáží a kontrola hutnění zásypového tělesa

2i.Položení provedení skladby vozovky na mostě

2j. Dodávka a montáž ocelové konstrukce zábradlí

2k.Provedení skladby vozovky před mostem a za mostem

2l.Dokončovací práce

2l.Kontrola a převzetí stavby 145.den

2m. 1.Hlavní mostní prohlídka a mostní list před kolaudací stavby 146.den

2n.Kolaudace stavby 150.den

Předpokládaná délka výstavby je 5 měsíců.

**B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

	Označení staveniště	
	Zřízení staveniště	
	Odstranění mostního svršku	
	Realizace žb. spádové desky	
	Realizace žb. závěrných zdí a žb. korun křídel	
Izolace zakrytých částí ve styku se zeminou	Vázání výztuže nosné konstrukce, její bednění	Uložení drenáží za opěry, provedení zásypů
	Doplnění předpolí – jejich hutnění	
	Osazení zábradlí	Provedení pochůzných vrstev
	Odstranění staveniště a provedení dokončovacích prací	
	Provedení 1. mostní prohlídky	
	Žádost o kolaudaci	
	Kontrolní prohlídka kolaudačního řízení	
	Odstranění zábrany, uvedení mostu do provozu	



#### **B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 50,0m<sup>3</sup>

Nasypaná zemina 25,0m<sup>3</sup>

Odvezená zemina 25,0m<sup>3</sup> na řízenou skládku

#### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Šířka průtočného profilu stávajícího mostu nebude měněna.

V České Lípě, červenec 2020

Ing. David Mareček, Ph.D.